



**Verwendung:**

Die Leitung wird vorzugsweise in Bussen und Schienenfahrzeugen eingesetzt, bei der Verwendung in Schaltanlagen und Verteilern bis 1 kV gilt sie als kurzschluß- und erdschlußsicher. Die Leitung ist flammwidrig und weitgehend ölbeständig.

**Aufbau:**

Leiter:  
Cu, feindrähtig verzinkt, Klasse 5 VDE 0295  
Aderisolation:  
Gummi-Mischung 3GI3 nach VDE 0207 T. 20  
Außenmantel:  
Gummi-Mischung 5GM5 nach VDE 0207 T. 21  
(Chloropren-Kautschuk)  
Mantelfarbe: schwarz

**Technische Daten:**

Nennspannung : 1800/3000  
Prüfspannung : 6000 V  
Temperaturbereich :  
max. Temperatur am Leiter: 90 °C  
min. Temperatur, bewegt: -25 °C  
fest verlegt: -40 °C  
Flammwidrigkeit: VDE 0472 Teil 803  
Prüfart B (=IEC 332-1)

Artikelnr.	Nennquerschnitt	Leiteraufbau	min. Außen- Ø	max. Außen- Ø	Gewicht ca.	Cu - Gewicht
	[mm <sup>2</sup> ]	[Anzahl x mm]	[mm]	[mm]	[kg/km]	[kg/km]
1305010	1,5	30 x 0,26	5,3	7	55	14,4
1305011	2,5	50 x 0,26	5,7	7,5	65	24
1305012	4	56 x 0,31	6,2	9	85	38
1305013	6	84 x 0,31	6,8	9,5	110	58
1305014	10	80 x 0,41	8,2	11	160	96
1305015	16	126 x 0,41	9,2	13	240	154
1305016	25	196 x 0,41	11,3	15	365	240
1305017	35	276 x 0,41	12,6	16,5	475	336
1305018	50	396 x 0,41	14	18	640	480
1305019	70	360 x 0,51	15,7	20,5	850	672
1305020	95	475 x 0,51	17,9	24	1.110	912
1305021	120	608 x 0,51	19,6	26	1.350	1.152
1305022	150	756 x 0,51	21,5	28	1.650	1.440
1305023	185	925 x 0,51	23,5	31	2.000	1.776
1305024	240	1.221 x 0,51	26,4	34,5	2.600	2.304
1305025	300	1.530 x 0,51	32	36	3200	2880

head 13  
schweiss01\_pl

standard01

2005/12/22